

Textová část

a) identifikační údaje,

Stavba: **PARKOVACÍ PLOCHY NA MÍROVÉM SÍDLIŠTI
V ČESKÉM DUBU**

Stavební objekty: **SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Místo stavby: Město Český Dub

Katastrální území: Český Dub

Kraj: Liberecký

Druh stavby: Výstavba parkovacích ploch a úprava komunikací

Objednatel dokumentace:

Město Český Dub
nám. Bedřicha Smetany 1
463 43

Generální projektant: Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r.o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8

IČ: 28474961

Hlavní projektant: Ing. Z. Nýdrle

Zodpovědný projektant SO 101:

Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561

Zodpovědný projektant SO 401:

M. Müller - osvědčení ČKAIT č. 0501002

Datum zpracování STUDIE:

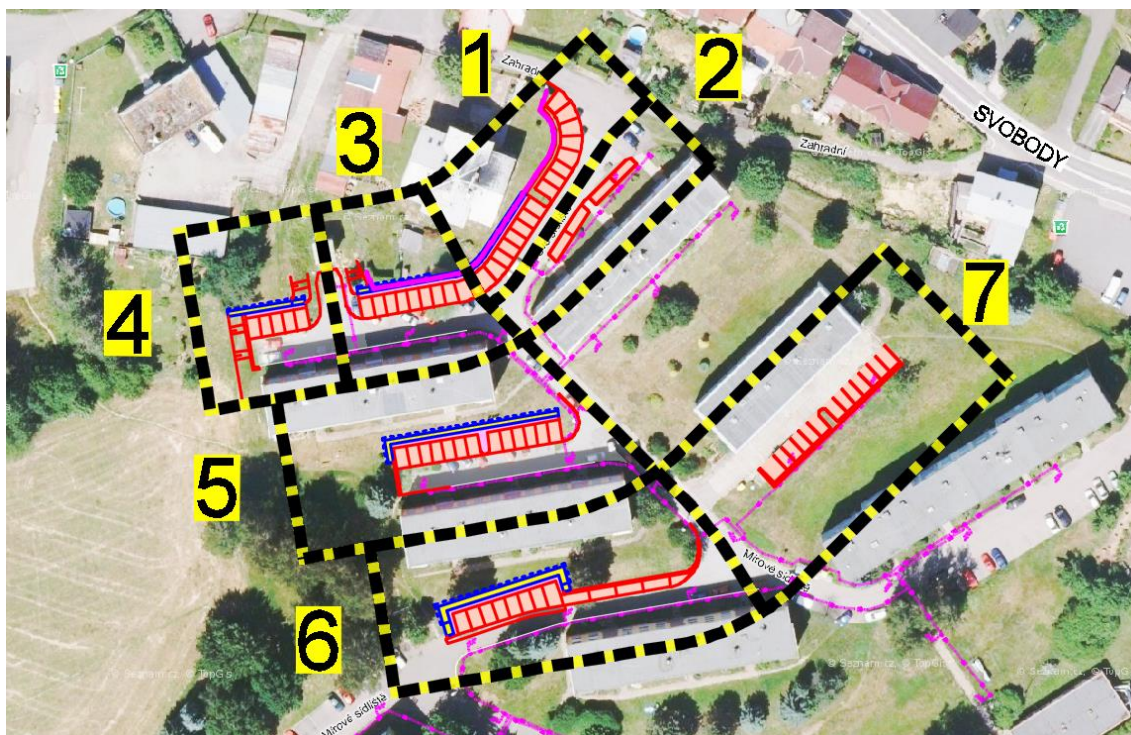
06 / 2021

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o návrh na zvýšení parkovacích kapacit podél stávajících místních obslužných komunikací v lokalitě Mírové Sídliště (dále jen „sídliště“). Součástí návrhu je také obnova veřejného osvětlení, která respektuje prostorové uspořádání navrhovaných zpevněných ploch.

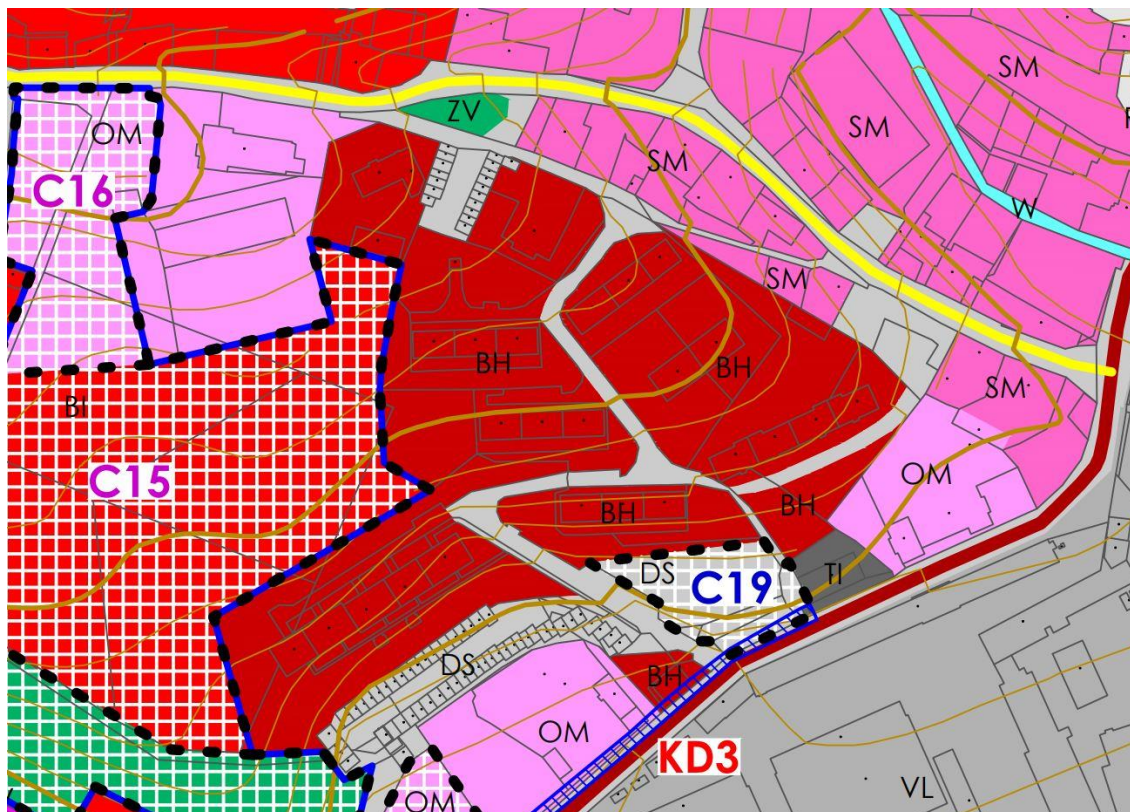
Řešená lokalita je obsluhována vnitřní sítí obslužných komunikací funkční skupiny C, které dopravu vedou dále k místním sběrným komunikacím ul. Husova a ul. Svobody. Stávající obslužné komunikace a parkovací stání jsou převážně s konstrukcí s krytem z dlažby kamenné drobné. Vzhledem k tomu, že stávající parkovací kapacity sídliště odpovídají době jeho výstavby a tehdejším normovým požadavkům, jsou z dnešního hlediska nedostatečné.

Návrh na zvýšení parkovacích kapacit vychází z konkrétních požadavků, které byly před zpracováním studie obdrženy od zástupce objednatele. Řešený prostor byl rozdělen na celkem 7 částí tak, aby byly realizovatelné a funkční jak samostatně, tak i jako celek. Celková kapacita všech lokalit činí 73 parkovacích míst pro osobní automobily. Veřejné osvětlení je z technologických důvodů navrženo tak, aby respektovalo kompletní realizaci všech 7 lokalit, ale v případě potřeby bude možné navrhnout veřejné osvětlení pro jednotlivé lokality samostatně. Pro odvodnění zpevněných ploch se počítá s využitím prvků stávajících kanalizace, nebo přirozený přeliv do navazujícího volného terénu.



c) Soulad s platným územním plánem

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem měst Český Dub viz následující výřez výkresové části územního plánu.



d) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

- koordinační jednání se zástupcem investora
- místní šetření
- výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu M 1 : 500 (GEOKART v.o.s. 03/2021)
- vyjádření příslušných správců k existenci inženýrských sítí v půdorysu stavby

e) vztahy k ostatním objektům stavby,

Stavba je navržena v rámci dvou stavebních objektů

SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

pozn. : SO 101 je dále rozdělen na 7 samostatných částí.

f) návrh zpevněných ploch (SO 101)

Lokalita č. 1

(kapacita 16 parkovacích míst)

Nachází se severozápadně od panelového domu č.o. 79, 80 a 81 podél trasy „A“.

Podél stávající komunikace budou provedena kolmá parkovací stání základní délky 5,0m (4,50m + 0,50 volný přesah), základní šířky 2,50m. Šířka stávající komunikace min 5.40 bude zachována. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu vpravo od komunikace, bude nutné provést výkopové zemní práce a v části také zárubní zeď. Příčný sklon parkoviště bude levostranný ke stávající komunikaci. Zeď je navržena gabionová výšky max. 1,0m. Popsané úpravy si vynutí úpravu průběhu trasy oplocení stávajícího objektu č.o. 46 vpravo. Stávající komunikace je provedena z dlažby kamenné drobné, parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby v červeném provedení. Nová zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou s nášlapem 100mm, v místě přejezdu bude obruba zapuštěna na úroveň stávající komunikace. Prostor mezi konstrukcí parkoviště a zárubní zdi bude upraven říčním štěrkem. Ostatní navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny. Součástí návrhu této lokality budou také sadové úpravy.

Lokalita č. 2

(kapacita 5 parkovacích míst)

Nachází se severozápadně od panelového domu č.o. 80 a 81 podél trasy „A“. Podél stávající komunikace bude provedeno 5 podélných parkovacích stání šířky 3.00m – 3.05m Základní délka parkovacích míst je 5.00m. Stávající komunikace je provedena z dlažby kamenné drobné a v místě nově osazovaných obrub bude částečně předlážděna. Parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby v červeném provedení v pravostranném sklonu směrem ke stávající komunikaci. Nová zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou s nášlapem 100mm. V místě přejezdu bude obruba zapuštěna na úroveň stávající komunikace. Stávající chodníky, které obsluhují vchody do objektů č.o. 80 a č.o. 81, budou v potřebném rozsahu předlážděny. Navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Lokalita č. 3

(kapacita 9 parkovacích míst)

Nachází se severně od panelového domu č.o. 77 a 78 podél trasy „A“.

Podél stávající komunikace budou provedena kolmá parkovací státní základní délky 5,0m (4,50m + 0,50 volný přesah), základní šířky 2,50m. Šířka stávající komunikace 6,00 bude zachována. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu vpravo od komunikace, bude nutné provést výkopové zemní práce a zárubní zeď. Příčný sklon parkoviště bude levostranný ke stávající komunikaci. Zeď je navržena gabionová, výšky max. 1,5m. Popsané úpravy si vynutí úpravu průběhu trasy oplocení stávajícího objektu č.o. 46 vpravo. Stávající komunikace je provedena z dlažby kamenné drobné, parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby v červeném provedení. Nová zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou s nášlapem 100mm, v místě přejezdu bude obruba zapuštěna na úroveň stávající komunikace. Prostor mezi konstrukcí parkoviště a zárubní zdi bude upraven říčním štěrkem. Ostatní navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny. Součástí návrhu této lokality budou také sadové úpravy.

Lokalita č. 4

(kapacita 5 parkovacích míst)

Nachází se severně od panelového domu č.o. 76 a 77 podél trasy „A“

Podél stávající komunikace budou provedena kolmá parkovací státní základní délky 5,0m (4,50m + 0,50 volný přesah), základní šířky 2,50m. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu vpravo od komunikace, bude nutné provést výkopové zemní práce a zárubní zeď. Příčný sklon parkoviště bude levostranný ke stávající komunikaci. Zeď je navržena gabionová, výšky max. 1,5m. Na zdi bude instalováno zábradlí. Stávající komunikace z dlažby kamenné drobné bude lokálně rozšířena tak, aby měla jednotnou šířku 6,00m. Zbývající část stávající vozovky bude předlážděna tak, aby bylo dosaženo sjednoceného vzhledu stávající a rozšířené části komunikace. Parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby v červeném provedení. Nová zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou s nášlapem 100mm, v místě přejezdu bude obruba zapuštěna na úroveň rozšířené komunikace. Prostor mezi konstrukcí parkoviště a zárubní zdi bude upraven říčním štěrkem. Ostatní navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Lokalita č. 5

(kapacita 13 parkovacích míst)

Nachází se severně od panelového domu č.o. 73, 74 a 75 podél trasy „B“.

Podél stávající komunikace budou provedena kolmá parkovací stání základní délky 5,0m (4,50m + 0,50 volný přesah), základní šířky 2,50m. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu vpravo od komunikace, bude nutné provést výkopové zemní práce a zárubní zeď. Příčný sklon parkoviště bude levostranný ke stávající komunikaci. Zeď je navržena gabionová, výšky max. 1.5m. Na zdi bude instalováno zábradlí. Stávající komunikace z dlažby kamenné drobné bude lokálně rozšířena tak, aby měla jednotnou šířku 5.50m. Zbývající část stávající vozovky bude předlážděna tak, aby bylo dosaženo sjednoceného vzhledu stávající a rozšířené části komunikace. Parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby v červeném provedení. Nová zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou s nášlapem 100mm, v místě přejezdu bude obruba zapuštěna na úroveň předlážděné komunikace. Prostor mezi konstrukcí parkoviště a zárubní zdi bude upraven říčním štěrkem. Ostatní navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny. Součástí návrhu této lokality budou také sadové úpravy.

Lokalita č. 6

(kapacita 12 parkovacích míst)

Nachází se jižně od panelového domu č.o. 73, 73 a 75 podél trasy „C“.

Podél stávající komunikace šířky 3,50m budou provedena 4 podélná parkovací stání šířky 2,25m, základní délky 5,75m. Dále bude navazovat dalších 8 parkovacích míst kolmých se základním rozměrem 5,0m (4,50m + 0,50 volný přesah) x 2,80m. V souběhu s novým kolmým stáním bude stávající komunikace s živičným krytem rozšířena na min. 4,25m. Vzhledem ke konfiguraci stávajícího terénu vpravo od komunikace, bude nutné provést výkopové zemní práce a zárubní zeď. Příčný sklon parkoviště bude levostranný ke stávající komunikaci. Zeď je navržena gabionová, výšky max. 2.5m. Na zdi bude instalováno zábradlí. Parkovací místa jsou navržena z betonové dlažby v červeném provedení. Nová zpevněná plocha bude lemována silniční obrubou s nášlapem 100mm, v místě přejezdu bude obruba zapuštěna na úroveň předlážděné komunikace. Prostor mezi konstrukcí parkoviště a zárubní zdi bude upraven říčním štěrkem. Ostatní navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny. Součástí návrhu této lokality budou také sadové úpravy.

Lokalita č. 7

(kapacita 13 parkovacích míst)

Nachází se jihovýchodně od panelového domu č.o. 84 a 85 podél trasy „D“.

Podél stávající komunikace z betonových silničních panelů, budou provedena nová kolmá parkovací místa z betonové dlažby v červeném provedení. Parkovací stání budou se základním

rozměrem 5,0m (4,50m + 0,50 volný přesah) x 2,5m provedeny pravostranném sklonu tak, aby povrchové vody měli možnost přelivu přes zapuštěnou silniční obrubu do navazujícího volného terénu. Navazující terénní plochy budou ohumusovány a zatravněny. Součástí návrhu této lokality budou také sadové úpravy.

Konstrukce parkovacích ploch budou provedeny dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikace v následující konstrukční skladbě:

D2-D-1-V

- betonová dlažba	DL	80mm
- ložná vrstva - drt' 4 / 8mm	L	40mm
- štěrkodeř	ŠD _A	150mm
- štěrkodeř	ŠD _B	min. 150mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu $E_{2,def} = 45\text{MPa}$, štěrkodeř ŠD_B bude zhutněna na min. hodnotu $E_{2,def} = 70\text{MPa}$, štěrkodeř ŠD_A bude zhutněna na min. hodnotu $E_{2,def} = 100\text{MPa}$.

Konstrukce komunikace v místě rozšíření stávající vozovky z dlažby kamenné bude provedena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikace v následující konstrukční skladbě:

D2-D-1-V

- dlažba kamenná drobná	DL	100mm
- ložná vrstva - drt' 4 / 8mm	L	40mm
- štěrkodeř	ŠD _A	150mm
- štěrkodeř	ŠD _B	min. 150mm

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na min. hodnotu $E_{2,def} = 45\text{MPa}$, štěrkodeř ŠD_B bude zhutněna na min. hodnotu $E_{2,def} = 70\text{MPa}$, štěrkodeř ŠD_A bude zhutněna na min. hodnotu $E_{2,def} = 100\text{MPa}$.

Použité obruby

Nové zpevněné plochy budou lemovány betonovou silniční obrubou 150/250mm se základním nášlapem 100mm osazenou do betonového lože. V místě návaznosti nové konstrukce na stávající zpevněné plochy bude osazena betonová silniční obruba 100/250mm, která bude zapuštěná na úroveň nivelety.

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Povrchové vody budou pomocí příčného a podélného sklonu navržených ploch odvedeny na plochu stávajících konstrukcí s funkčním odvodňovacím systémem, nebo přes zapuštěnou silniční obrubu do volného navazujícího terénu, kde budou zasakovat. Silniční pláň a lože gabionových zdí budou odvodněny do podélných drenáží DN 150mm a dále do odvodňovacích prvků stávající kanalizace, nebo do volného terénu.

h) návrh dopravních značek,

Jednotlivé ucelené úseky parkovacích stání budou označeny příslušnou svislou dopravní značkou IP 11b a IP 11c. Podrobné řešení svislého dopravního značení a případná vyhrazená parkovací stání, budou předmětem řešení dalšího stupně projektové dokumentace. Jednotlivá parkovací místa budou oddělena čarou z odlišné barvy betonové dlažby.

i) veřejné osvětlení, (SO 401)

Rozsah

Počet nových osvětlovacích bodů: 38ks

Délka nové kabelové trasy VO: 960m

Popis řešení

Stávající stav:

Stávající veřejné osvětlení je v havarijním stavu a neodpovídá aktuálním požadavkům na osvětlení ani na úsporu el. energie. Část osvětlovacích bodů je v kolizi s plánovanou výstavbou parkovacích míst. Stávající osvětlovací body včetně kabelového vedení budou demontovány a odvezeny na skládku.

Nový stav:

Jedná se o osvětlení místních obslužných komunikací a parkovacích míst. Osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13 201 jako jednostranné. Světelně technické parametry musí být v souladu se zařazením komunikací a parkovišť. Použité materiály a výrobky musí odpovídat standardům města.

Svítlidla:

Svítlidla jsou určena pro osvětlení silnic a pěších zón jak pro městská tak venkovská obydlená území. Použitá svítidla musí být odsouhlasena správcem sítě pro použití v dané lokalitě. Nové veřejné osvětlení bude navrženo pomocí LED svítidel. Použitá svítidla budou umožňovat volbu optického systému a instalaci clon proti oslnění. Svítidla budou mít funkci autonomního

stmívání v nočních hodinách. Typ, výkon a světelné vlastnosti svítidel budou specifikovány v projektové dokumentaci na základě výpočtu osvětlení zpracovaném dle zatřídění komunikací.

Stožáry:

Budou použity ocelové stožáry výšky 6m. Stožáry budou ocelové pozinkované třístupňové s dvířky pro elektrovýzbroj se zámkem na „D“ klíč. Ve stožárech bude instalována elektrovýzbroj s jištěním. U stožárů, na kterých je instalován bezdrátový rozhlas bude osazena 2. pojistka po jištění napájení rozhlasu. Stožáry budou ukotveny v betonových základech s parametry doporučenými dodavatelem (výrobcem) stožárů. Doporučená hloubka základu je 1,2m při půdorysu 0,8x0,8m. V základech budou zabetonovány trubky o průměru 300mm. Sloupy budou v trubkách obsypány jemným šterkem a ve vrchní části zabetonovány. Vrchní beton bude vyhlazen a spádován od sloupu VO.

Kabelové rozvody:

Nové kabelové rozvody VO budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO u osvětlovacího bodu VO1. Kabelový rozvod bude tvořen kabelem CYKY 4Jx10mm² a CYKY 4Jx16mm², který bude uložen v kabelové trase –viz výkres situace. Kabely budou v celé délce uloženy v chrániče DN50 v pískovém loži. Přechody ulic budou provedeny překopem a kabely budou uloženy do plastových chrániček o průměru 110mm v hloubce 120cm (+1chránička rezerva se zaslepenými konci). Chráničky budou obetonovány. Při přechodu vjezdů budou kabely uloženy v plastových chráničkách v hloubce 120cm. Po celé trase kabelového vedení bude nad kabelem umístěna plastová folie. Zároveň s kabelem bude ve výkopu položen zemnicí pásek FeZn 30x4. V místě umístění ocelové konstrukce bude vyvedena odbočka zemnicího drátu FeZn 10mm, která bude na páteřní rozvod zemnění připojena dvěma svorkami. Svorky budou zabandážovány a ošetřeny proti působení vody. Zemnič bude napojen na konstrukci cca 0,3m nad upravený terén a připojen pomocí šroubového spoje M8. Hloubka kabelové drážky bude v chodníku a v zelené ploše 60cm, pod komunikací a u vjezdů 120cm. Před zahájením zemních prací bude požádáno o aktualizované vyjádření o podzemních sítích a případně bude zajištěno fyzické vytýčení sítí. Výkopy budou vzhledem k existenci stávajících sítí prováděny ručně. Zához kabelové trasy bude prováděn po vrstvách, které budou postupně hutněny, aby nedocházelo k pozdějšímu propadání zeminy. V průběhu hutnění bude nutno chránit ostatní sítě před poškozením.

j) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná

prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 541/2020 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a podrobnosti o nakládání s odpady. Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolen orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.314/2006 Sb.

Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Výstavba musí být v souladu s NV č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2016 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) a obsahovat prohlášení stavebníka, že hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit dané hodnoty prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. - Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Stavební práce v ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky všech správců dotčených sítí. Vyjádření s existenci stávajících inženýrských sítí, je součástí dokladové části této PD. Všechny vnější prvky inženýrských sítí budou upraveny na úroveň nivelety.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností; pohybu nebo orientace.

Stavba není v rozporu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.